

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **WI046MA**
Pojazd **RENAULT, TRAFIC, samochód ciężarowy, van**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **VF13FL00255738915**
Rok produkcji **2016**
Ostatni stan licznika **186 445 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **1 598 cm³**

Moc silnika **85 kW**

Norma euro **EURO 6***

Paliwo **olej napędowy**

Liczba miejsc ogółem **3**

Liczba miejsc siedzących **3**

Masa własna pojazdu **1 773 kg**

Dopuszczalna ładowność **967 kg**

Dopuszczalna masa całkowita **2 740 kg**

Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **2 000 kg**

Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**

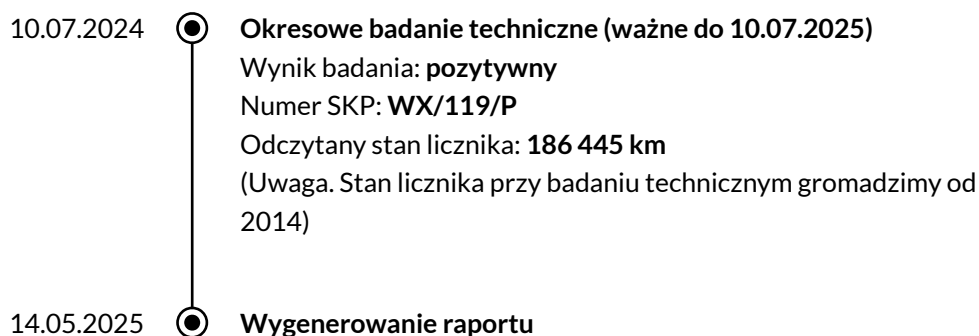
Liczba osi **2**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **16.05.2022**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu





Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **mazowieckie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **11.05.2026**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **186 445 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Powypadkowy **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**
Służył jako taxi **nie odnotowano**

Ryzyka według autoDNA

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**

Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	nie odnotowano
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN	nie odnotowano
Akcje serwisowe	nie odnotowano

Odczyty licznika

Data odczytu	16.04.2020
Wartość	160 587 km
Kraj	Francja

Data odczytu	04.12.2019
Wartość	146 323 km
Kraj	Francja

Data odczytu	07.11.2019
Wartość	143 001 km
Kraj	Francja

Data odczytu	28.10.2019
Wartość	141 718 km
Kraj	Francja

Data odczytu	24.09.2019
Wartość	137 618 km
Kraj	Francja

Data odczytu	14.08.2019
Wartość	134 330 km
Kraj	Francja

Data odczytu	17.04.2019
Wartość	119 129 km
Kraj	Francja

Data odczytu	14.02.2019
Wartość	113 585 km
Kraj	Francja

Data odczytu	14.12.2018
Wartość	105 429 km
Kraj	Francja

Data odczytu 07.12.2018
Wartość 104 511 km
Kraj Francja

Data odczytu 31.10.2018
Wartość 99 460 km
Kraj Francja

Data odczytu 18.09.2018
Wartość 95 564 km
Kraj Francja

Data odczytu 08.06.2018
Wartość 82 456 km
Kraj Francja

Data odczytu 25.01.2018
Wartość 64 213 km
Kraj Francja

Data odczytu 24.11.2017
Wartość 54 483 km
Kraj Francja

Data odczytu 17.05.2017
Wartość 31 338 km
Kraj Francja

Data odczytu 07.04.2017
Wartość 26 676 km
Kraj Francja

Data odczytu 23.09.2016
Wartość 4 784 km
Kraj Francja

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.